

MUG
EXHAUST

SCOOTFAST.NET

P R E S E N T A N :



GASS
DRAG RACE

EVENTO DE ACCELERACIÓN

RÈGLEMENT
ET CATEGORIES

WWW.GASSRACE.COM



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE



1. GÉNÉRAL.

1.1 LA DISCIPLINE.

La discipline "DRAG RACE" est un sport/compétition motorisé. Il s'agit d'un événement destiné à permettre au plus grand nombre, et notamment aux jeunes, de participer à une épreuve d'accélération au sein d'une structure fermée et sécurisée. Il s'agit d'une épreuve d'accélération dans laquelle deux pilotes partent côte à côte sur une distance de 150 ou 200 mètres selon la piste utilisée. L'objectif est d'obtenir le meilleur chrono possible pour se classer au mieux dans sa catégorie. Chaque catégorie passe plusieurs fois sur la piste d'accélération durant le weekend et un seul meilleur chrono est retenu pour le classement final.

1.2 LE CHRONOMÉTRAGE.

L'organisateur met en place un système de chronométrage de type cellule photoélectrique. 4 cellules sont disposées sur chaque couloir d'accélération, 2 au départ et 2 à l'arrivée, soit 8 au total pour les deux couloirs. Le feu de départ est tricolore du type "sapin de Noël". Le chrono est déclenché lorsque le pilote franchit les premières cellules.

1.3 LA PISTE.

Les épreuves de DRAG RACE se déroulent sur une piste réservée aux deux-roues sur un circuit homologué ou une route provisoire aménagée pour l'occasion.

L'accélération s'effectue sur une distance n'excédant pas 201 mètres. La largeur de la piste doit être d'au moins 6 mètres. La zone de freinage doit être au moins égale à la distance d'accélération. Pour le bon déroulement de la compétition, la piste doit être sèche et propre. Les organisateurs se réservent le droit d'annuler sur place ou d'interrompre la compétition en cas de mauvais temps ou autres conditions à risques comme les rafales de vent.

1.4 RÈGLES POUR LES PILOTES ET ÉQUIPES :

L'âge requis pour participer à l'évènement est de 14 ans minimum.

- Chaque pilote doit être en possession de son permis de conduire ou sa pièce d'identité.
- Une autorisation parentale pour les mineurs est obligatoire (Le formulaire peut être téléchargé sur le site de l'évènement)
- Toutes les équipes ou tous les participants doivent avoir un extincteur vérifié et en état de fonctionnement à portée de main.
- Toutes les équipes ou participants doivent disposer de sacs poubelles en quantité suffisante pour la durée de l'évènement, afin de laisser leur emplacement propre après leur départ.
- Il est strictement interdit de circuler dans le paddock avec tout type de véhicule à moteur thermique. Cependant, vous êtes autorisé à démarrer votre moteur dans votre tente pour des réglages.
- Le respect sera exigé du personnel de l'association et des membres de la sécurité. Toute équipe ou participant ne respectant pas ces conditions sera expulsé du circuit.



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA



1.5 NORMES POUR LES VÉHICULES ENGAGÉS:

- Le réservoir de carburant doit être en parfait état, parfaitement étanche et bien fixé au châssis
- Il est obligatoire de monter un récupérateur de fluides pour les reflux issus du carburateur et du radiateur d'eau
- Le frein avant est obligatoire. Les systèmes de freins à disque hydrauliques de type vélo sont autorisés s'ils freinent efficacement le véhicule.
- Toutes les parties tournantes doivent être recouverte complètement. Notamment l'allumage, la variation, l'embrayage et le pignon.
- La chaîne doit être équipée d'une protection en métal ou en plastique, mais pas en carbone.
- Un coupe circuit moteur est obligatoire
- Seule l'eau est autorisée dans les circuits de refroidissement des véhicules. Pas d'antigel

1.6: NORMES POUR L'ÉQUIPEMENT DU PILOTE

- Les bras et les jambes doivent être complètement couverts.
- Les protections dorsales ou plastron avec protections dorsales sont obligatoires
- Une combinaison en cuir intégrale ou deux pièces est recommandée. Si vous n'en avez pas, un blouson coqué de moto et un pantalon jeans avec genouillères sont autorisés
- Bottes de moto fermées ou chaussures hautes de moto recouvrant les chevilles obligatoire.
- Gants de moto avec protections
- Casque intégral avec jugulaire
- L'équipement du pilote sera contrôlé lors du contrôle technique de la moto ou du scooter.

2 . INSCRIPTION ET CATÉGORIES

Chaque pilote devra s'inscrire dans la catégorie qui lui correspond, telle que : Scooter | moto - série | dragster-gp | Wheelie | Bicylindre | pit-bike | Trottinette |

Scooter: La catégorie scooter est considérée comme tous les véhicules du type scooter à variation automatique qui conservent l'apparence d'origine, le châssis du modèle d'origine et des pneus conventionnels. Les suspensions avant et arrière sont libres. Le montage rigide est autorisé. Dans cette catégorie, seule la hauteur du véhicule peut être modifiée.

Catégorie Scooters	Cilindrada 2 tiempos	Cilindrada 4 tiempos
SA	Todas las cilindradas refrigeradas por aire entre 50 y 90cc	Todas las cilindradas refrigeradas por aire entre 100cc y 180cc
S1	Toutes les cylindrées jusqu'à 50cc	Toutes les cylindrées jusqu'à 100cc
S2	Toutes les cylindrées comprises entre 51 y 70cc	Toutes les cylindrées comprises entre 101cc y 140cc
S3	Toutes les cylindrées comprises entre 71 y 80cc	Toutes les cylindrées comprises entre 141cc y 160cc
S4	Toutes les cylindrées comprises entre 81 y 90cc	Toutes les cylindrées comprises entre 161cc y 180cc
S5	Toutes les cylindrées comprises entre 91 y 110cc	Toutes les cylindrées comprises entre 181cc y 220cc



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE



Moto - série: La catégorie des motos - série est considérée comme étant toutes les motos à boîte de vitesses (Rieju mrt, Hm skid, Sherco sm, Derbi senda, Beta RR, Fantic XM, Honda ns1, Derbi Gpr, Rieju rs, Yamaha Tzr, Aprilia Rs.....) qui préservent l'aspect d'origine, qui ont le châssis du modèle d'origine et des pneus conventionnels. Les suspensions avant et arrière sont libres. Le montage rigide est autorisé. Dans cette catégorie, vous ne pouvez modifier que la hauteur de la moto.

Catégorie Marchas	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
M1	Toutes les cylindrées jusqu'à 50cc	Toutes les cylindrées jusqu'à 100cc
M2	Toutes les cylindrées comprises entre 51 y 70cc	Toutes les cylindrées comprises entre 101 y 140cc
M3	Toutes les cylindrées comprises entre 71 y 80cc	Toutes les cylindrées comprises entre 141 y 160cc
M4	Toutes les cylindrées comprises entre 81 y 90cc	Toutes les cylindrées comprises entre 161 y 180cc
M5	Toutes les cylindrées comprises entre 91 et 110cc	Toutes les cylindrées comprises entre 181 et 220cc

Dragster - Gp : La catégorie Dragster - GP est considérée comme étant les motos qui sont modifiées pour alléger le châssis, rallonger le bras oscillant, les roues en magnésium ou même les châssis de moto type Grand Prix. Les suspensions avant et arrière sont libres. Le montage rigide est autorisé et les pneumatiques sont libres.

Catégorie dragsters - gp	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
DG1	Toutes les cylindrées jusqu'à 50cc	Toutes les cylindrées jusqu'à 100cc
DG2	Toutes les cylindrées comprises entre 51 y 70cc	Toutes les cylindrées comprises entre 101 y 140cc
DG3	Toutes les cylindrées comprises entre 71 y 80cc	Toutes les cylindrées comprises entre 141 y 160cc
DG4	Toutes les cylindrées comprises entre 81 y 90cc	Toutes les cylindrées comprises entre 161 y 180cc
DG5	Toutes les cylindrées comprises entre 91 et 110cc	Toutes les cylindrées comprises entre 181 et 220cc

Wheelie : Quiconque veut démontrer son talent sur une roue, son équilibre et sa vitesse pourra participer. Tous véhicules autorisés jusqu'à 110 cc.

Catégorie caballito	Cilindrada 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
WH	Toutes les cylindrées comprises entre 50cc y 110cc	Toutes les cylindrées comprises entre 50cc y 220cc



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE



Banc de puissance : Toutes les motos 2 temps et 4 temps qui veulent mesurer leur puissance sur le banc dyno inertiel peuvent participer. 5 catégories selon la cylindrée avec des équivalence 2 temps/4temps. Un challenge pour élire les meilleurs préparateurs moteurs.

Catégorie banco de potencia	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
PT1	Toutes les cylindrées jusqu'à 50cc	Toutes les cylindrées jusqu'à 100cc
PT2	Toutes les cylindrées comprises entre 51 y 70cc	Toutes les cylindrées comprises entre 101 y 140cc
PT3	Toutes les cylindrées comprises entre 71 y 80cc	Toutes les cylindrées comprises entre 141 y 160cc
PT4	Toutes les cylindrées comprises entre 81 y 90cc	Toutes les cylindrées comprises entre 161 y 180cc
PT5	Toutes les cylindrées comprises entre 91 et 110cc	Toutes les cylindrées comprises entre 181 et 220cc

Pit Motard : Tous les pit bikes supermotard à moteur 4 temps peuvent participer, distribués en 2 catégories selon la cylindrée.

Catégorie Pit motard	Cilindrada 4 tiempos
PM1	Toutes les cylindrées comprises entre 150 y 160cc
PM2	Toutes les cylindrées comprises entre 190 y 220cc