

MUG
EXHAUST

SCOOTFAST.TM

P R E S E N T A N :



GASS
DRAG RACE
EVENTO DE ACELERACIÓN

**REGLAMENTO
Y CATEGORÍAS**

WWW.GASSRACE.COM



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA



1. GENERAL.

1.1 DISCIPLINA.

La disciplina "DRAG RACE" es un deporte para espectadores. Es un evento destinado a permitir que la mayor cantidad de personas posible, y en particular los jóvenes, participen en una prueba de aceleración dentro de una estructura cerrada y segura. La CARRERA es una prueba que se desarrolla sobre una línea recta asfaltada o sobre una superficie tipo hormigón. Se trata de una prueba de aceleración en la que dos pilotos parten conjuntamente desde un punto de partida sobre una distancia de 50 metros, 100 metros, 150 metros o 200 metros según la pista utilizada. El objetivo de estas carreras de resistencia es obtener el mejor tiempo total en la categoría que se definió durante el registro. El tiempo total se calcula entre el momento en que el piloto cruza la primera cédula y el momento en que cruza la última cédula de cronometraje de la pista.

1.2 TIEMPO.

El organizador debe utilizar un sistema de cronometraje tipo fotocélula con al menos cuatro celdas en la salida y cuatro celdas en la llegada, dos para cada piloto. La luz de salida debe ser tricolor o tipo "árbol de navidad". El tiempo empleado debe activarse cuando el piloto cruza la primera celda.

1.3 PISTA.

Las pruebas RUN se desarrollarán en un circuito permanente reservado para vehículos de dos ruedas y/o un circuito homologado para karting y/o un circuito temporal habilitado para la ocasión. La aceleración se realiza en una distancia que no exceda los 201 metros. El ancho de la pista debe ser de al menos 6 metros. La zona de frenado debe ser al menos igual a la distancia de aceleración. Para el buen desarrollo de la carrera, la pista debe estar seca y limpia. Los organizadores se reservan el derecho de cancelar en el acto o interrumpir una carrera en caso de mal tiempo u otras condiciones.

1.4 NORMAS PARA PILOTOS Y EQUIPOS:

Cada piloto debe tener al menos 14 años y tener:

- carnet de conducir -

Su documento de identidad

- Autorización de los padres para los menores (El formulario para los menores se podrá rellenar en la web del evento)

- Todos los equipos o participantes deberán tener un extintor revisado y en buen estado de funcionamiento.

- Todos los equipos o participantes deberán tener bolsas de basura en cantidad suficiente para la duración del evento a fin de dejar su sitio limpio después de su salida. - Queda terminantemente prohibido circular por el paddock con cualquier tipo de vehículo de motor térmico. Sin embargo, si está permitido arrancar su motor en su carpa. - Se exigirá respeto al personal de la asociación y a los miembros de seguridad. Cualquier equipo o participante que no respete estas condiciones será rechazado o excluido del circuito.



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA



1.5 NORMAS PARA VEHÍCULOS DE MOTOR:

- El depósito de gasolina debe estar en perfectas condiciones, perfectamente sellados y bien fijados al chasis
- Es obligatorio montar un recuperador de líquidos del sobrante del carburador y sobrante del radiador
- es obligatorio el freno delantero. Los sistemas de frenos de discos hidráulicos tipo bicicleta están permitidos si frenan eficazmente el vehículo.
- todas las piezas giratorias deben taparse bajo una cubierta que las cubra completamente. Las piezas involucradas son: encendido, variador, embrague y piñón.
- La cadena se podrá poner una protección de metal o plástico nunca de carbono.
- es obligatorio un botón de paro del motor
- en motos refrigeradas por agua solo está permitido agua en el radiador nunca anticongelante

1.6: Normas para equipacion piloto

- Los brazos y las piernas deben estar completamente cubiertos.
- espaldera o peto con protecciones dorsales
- traje de cuero integral o de dos piezas son recomendables. Si no se posee de traje de cuero se podrá correr con un pantalón vaquero siempre que se pongan rodilleras y los demás complementos mencionados.
- botas de moto cerradas que cubra por encima del tobillo.
- guantes de moto con protecciones
- casco integral con pasador
- el equipo del corredor será revisado durante la inspección técnica de la moto o patinete.

2 . INSCRIPCIÓN Y CATEGORIAS

Cada piloto se tendrá que inscribir en la categoría que le corresponda como son:

Scooter | marchas - serie | dragster - Gp | caballito | bicilíndricos | pitbike | patinetes |

Scooter: Se considera la categoría de scooter a todas las motos tipo scooter que conservan el aspecto original, que tengan chasis original de la marca y llantas convencionales. Las suspensiones delanteras y traseras son libres. Se permite el montaje rígido. En esta categoría solo se puede modificar la altura de la moto.

Categoría Scooters	Cilindrada 2 tiempos	Cilindrada 4 tiempos
SA	Todas las cilindradas refrigeradas por aire entre 50 y 90cc	Todas las cilindradas refrigeradas por aire entre 100cc y 180cc
S1	Todas las cilindradas hasta 50cc	Todas las cilindradas hasta 100cc
S2	Todas las cilindradas entre 51 y 70cc	Todas las cilindradas entre 101cc y 140cc
S3	Todas las cilindradas entre 71 y 80cc	Todas las cilindradas entre 141cc y 160cc
S4	Todas las cilindradas entre 81 y 90cc	Todas las cilindradas entre 161cc y 180cc
S5	Todas las cilindradas entre 91 y 110cc	Todas las cilindradas entre 181cc y 220cc



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE



1. INSCRIPCIÓN Y CATEGORIAS

Marchas - serie: Se considera la categoría de marchas - serie a todas las motos de marchas (Rieju mrt, Hm derrapage, Sherco sm, Derbi senda, Honda ns1, Derbi Gpr, Rieju rs, Yamaha Tzr, Aprilia Rs.....) que conservan el aspecto original, que tengan chasis original de la marca y llantas convencionales. Las suspensiones delanteras y traseras son libres. Se permite el montaje rígido. En esta categoría solo se puede modificar la altura de la moto.

Categoría Marchas	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
M1	Todas las cilindradas hasta 50cc	Todas las cilindradas hasta 100cc
M2	Todas las cilindradas entre 51 y 70cc	Todas las cilindradas entre 101 y 140cc
M3	Todas las cilindradas entre 71 y 80cc	Todas las cilindradas entre 141 y 160cc
M4	Todas las cilindradas entre 81 y 90cc	Todas las cilindradas entre 161 y 180cc
M5	Todas las cilindradas entre 91 et 110cc	Todas las cilindradas entre 181 et 220cc

Dragster - Gp : Se considera la categoría de Dragster - GP aquellas motos que lleven modificaciones para aligerar el chasis, baculante sobredimensionado, Llantas de magnesio o chasis de motos Gran Premio. Las suspensiones delanteras y traseras son libres. Se permite el montaje rígido. Las llantas es de libre elección.

Categoría dragsters - gp	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
DG1	Todas las cilindradas hasta 50cc	Todas las cilindradas hasta 100cc
DG2	Todas las cilindradas entre 51 y 70cc	Todas las cilindradas entre 101 y 140cc
DG3	Todas las cilindradas entre 71 y 80cc	Todas las cilindradas entre 141 y 160cc
DG4	Todas las cilindradas entre 81 y 90cc	Todas las cilindradas entre 161 y 180cc
DG5	Todas las cilindradas entre 91 et 110cc	Todas las cilindradas entre 181 et 220cc

Caballito : Podrá participar todo aquel que quiera demostrar su talento a una rueda, equilibrio y velocidad será el gran protagonista para llevarse el reconocimiento al mejor caballito.

Categoría caballito	Cilindrada 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
WH	Todas las cilindradas entre 50cc y 110cc	Todas las cilindradas entre 50cc y 220cc



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA



Banco de potencia : Podrá participar todas las motos que quieran demostrar su potencia en un rodillo de inercia. Vamos a tener diferentes categorías según cilindrada Donde se medirán potencias a la rueda. Todo un reconocimiento al mejor preparador de nuestro país y fuera de las fronteras.

Categoría banco de potencia	Cilindradas 2 tiempos	Cilindradas 4 tiempos
PT1	Todas las cilindradas hasta 50cc	Todas las cilindradas hasta 100cc
PT2	Todas las cilindradas entre 51 y 70cc	Todas las cilindradas entre 101 y 140cc
PT3	Todas las cilindradas entre 71 y 80cc	Todas las cilindradas entre 141 y 160cc
PT4	Todas las cilindradas entre 81 y 90cc	Todas las cilindradas entre 161 y 180cc
PT5	Todas las cilindradas entre 91 et 110cc	Todas las cilindradas entre 181 et 220cc

Pit Motard : Podrá participar todas las pit bikes con motores 4 tiempos.

Categoría Pit motard	Cilindrada 4 tiempos
PM1	Todas las cilindradas entre 150 y 160cc
PM2	Todas las cilindradas entre 190 y 220cc



EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA





EVENTO DE ACELERACIÓN
23 / 24
SEPTIEMBRE

L'OLLERIA VALÈNCIA

